

Convenzione SOLAS/VGM – Aggiornamenti normativi

Informiamo la Spettabile Cliente che, in data 27/10/2020, il Comando Generale delle Capitanerie ha emanato la Circolare 160/2020 con effetto abrogativo sulla precedente Circolare 138/2018 ed **entrata in vigore dal 01.01.2021**. La circolare a cui rimandiamo fornisce chiarimenti importanti in relazione alla pesatura dei singoli colli con aggiunta di tara del container ed offre delle specifiche sulle certificazioni da prodursi per l'istanza di inserimento nell'elenco ufficiale del Comando e che abilita all'utilizzo del Metodo 2 ai fini del calcolo del VGM. Ai fini della normativa Solas, non è necessario certificare l'intera attività aziendale, ma solo la procedura di pesatura.

Riportiamo di seguito alcune domande/risposte utili per approfondire.

Cos'è la Convenzione SOLAS?

La Convenzione SOLAS (Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in mare) è una normativa internazionale volta alla tutela della sicurezza in mare. Tale normativa impone la verifica preventiva del peso lordo (VGM) di ogni container destinato al traffico internazionale, prima dell'imbarco sulla nave.

Chi è responsabile di fornire la VGM?

La responsabilità di dichiarare la VGM è in capo allo Shipper, ovvero il soggetto indicato come caricatore in polizza di carico e/o in nome del quale o nel cui interesse viene stipulato il contratto di trasporto.

Allo Spedizioniere può essere conferito espresso mandato o delega di pesatura.

Il ruolo dello Spedizioniere che ha effettuato il booking nave è quello di trasmettere il dato VGM al vettore marittimo per conto di chi spetta, utilizzando gli strumenti a disposizione. L'attività correlata al rispetto della Convenzione Solas è da intendersi operazione a titolo oneroso, accessoria al contratto di trasporto (anche per carichi FCL pesati a cura dello Shipper).

Come comportarsi in caso di spedizione LCL o di carichi parziali?

In caso di spedizioni LCL o di carichi parziali, la pesatura sarà sempre a cura di Unifret International o Unifret Toscana e il relativo costo verrà quotato di volta in volta.

Spedizioni Ex Works: su chi ricade l'onere della VGM?

L'onere della dichiarazione della VGM spetta al venditore della merce come risultante nella fattura di esportazione. Gli stessi Incoterms, per la resa EXW, stabiliscono che "il venditore deve sopportare le spese relative alle operazioni di controllo (quali verifica della qualità, misurazione, PESATURA, conteggio) che gli siano necessarie per la consegna della merce".

Come determinare la VGM?

I metodi di pesatura sono due:

- **Metodo 1:** viene pesato l'intero container, caricato e sigillato.
- **Metodo 2:** viene pesato ogni singolo collo da caricarsi nel container. A questo dato va aggiunto il peso del materiale di imballaggio e fissaggio del carico e la tara del container. L'esatta pesatura va determinata con l'utilizzo di bilance certificate e può essere effettuata presso terzi autorizzati e dotati di adeguata strumentazione in grado di rilasciare certificazione del peso, secondo le modalità prescritte nella circolare.

Unifret International S.r.l.

Viale Europa, 59
20090 Segrate (MI) - IT

Tel. +39 02 84573232
Fax +39 02 84573229

Cap. Soc. € 750.000,00 int. vers.
R.E.A. Milano n° 1264356

Co. Fisc. - P. IVA - e iscr. reg. imp. Milano
n° 09015020150

info.milano@unifretinternational.com
info.air@unifretinternational.com

unifretinternational.com

Qual è la tolleranza di errore in caso di controllo?

Il valore di tolleranza è pari a +/- 3% della VGM dichiarata.

Come deve essere fornita la certificazione della VGM?

La corretta comunicazione della VGM deve essere effettuata con una dichiarazione completa dei seguenti dati: valore VGM espresso in Kg, numero del contenitore, nome, telefono o indirizzo mail dello Shipper, nominativo della persona autorizzata a firmare il documento per conto dello Shipper, metodo di pesatura scelto, matricola della pesa (in caso di Metodo 1), data, luogo e firma.

Il documento deve inoltre contenere una dichiarazione di veridicità dei dati forniti.

Le bindelle di pesatura non possono più essere considerate come dichiarazioni valide ai fini dell'imbarco del contenitore. Il documento deve essere trasmesso con la massima tempestività allo Spedizioniere per la successiva trasmissione del dato al vettore marittimo.

Nel caso in cui lo Shipper fosse impossibilitato a dichiarare la VGM, dovrà fornire una delega allo Spedizioniere che opererà per suo conto. Nel caso in cui lo Shipper sia impossibilitato alla pesatura, Unifret International e Unifret Toscana potranno organizzare la pesatura per conto dei mittenti, su richiesta e previa sottoscrizione di specifico mandato. Per eventuali quotazioni potete rivolgervi ai vostri referenti operativi e/o commerciali.

La dichiarazione VGM deve essere conservata per almeno tre mesi e deve essere fornita alle Autorità in caso di controlli.

Controlli delle Autorità, conseguenze e costi.

L'Autorità Marittima, in ogni momento e a sua unica discrezione, può effettuare controlli casuali i cui costi saranno a carico dello Shipper in caso di difformità riscontrate* .

Durante i controlli, verrà verificata la corrispondenza del dato VGM trasmesso al vettore marittimo con quanto riportato nella dichiarazione e che il dichiarante abbia rispettato gli adempimenti di legge. Tutte le conseguenze derivanti dal blocco del container per l'incongruenza tra VGM dichiarata ed effettiva saranno a carico dello Shipper.

In caso di dichiarazioni mendaci nella dichiarazione VGM è prevista l'applicazione di sanzioni penali ex art. 483 C.P. In caso di dichiarazione compilata parzialmente ma contenente il dato VGM, è prevista l'applicazione di sanzioni ai sensi dell'art. 1231 Cod. Nav.

Unifret International S.r.l.

Viale Europa, 59
20090 Segrate (MI) - IT

Tel. +39 02 84573232
Fax +39 02 84573229

Cap. Soc. € 750.000,00 int. vers.
R.E.A. Milano n° 1264356

Co. Fisc. - P. IVA - e iscr. reg. imp. Milano
n° 09015020150

info.milano@unifretinternational.com
info.air@unifretinternational.com

unifretinternational.com